

V MAX SHO^{MD}
250 X-SHAFT *25 pouces!*

V MAX SHO[®]
150 X-SHAFT *25 pouces!*

Nouveauté

La série V MAX SHO^{MD} s'agrandit, au grand bonheur des pêcheurs et plaisanciers

Les V6 VMAX SHO de 4,2 litres ont changé la donne du marché des hors-bord à quatre temps de grande performance. Grâce à la technologie évoluée de Yamaha qui permet de construire un quatre-temps se mesurant à un 2-temps sur les plans masse, déjaugage et vitesse de pointe, la famille des VMAX SHO s'est vue accueillir, entre autres, le VMAX SHO 150. Au printemps prochain, elle fera d'autres petits avec la venue des VMAX SHO 115 et VMAX SHO 175, du VMAX SHO 150 X-Shaft et du VMAX SHO 250 X-Shaft.

L'arbre de ces deux derniers modèles, allongé de 12,7 cm (5 po), signifie que les propriétaires de bateaux multi-espèces pourront dorénavant profiter, eux aussi, des avantages réputés des VMAX SHO. De plus, les modèles X-Shaft sont tout indiqués pour une myriade d'applications exigeant un arbre de 25 pouces.

V MAX SHO 250 *25 pouces!*

Ce hors-bord a donné le gros coup d'envoi avec sa légèreté, ses performances éblouissantes et tous les avantages d'un 4-temps. Bien qu'à l'origine, il ait été conçu pour les bateaux de performance adaptés à la pêche à l'achigan, les pêcheurs de toutes sortes en sont venus à l'apprécier. Et maintenant, avec son arbre de 25 pouces, il fait le bonheur de pêcheurs de tout acabit.

▶ TECHNOLOGIE INCROYABLE

Le V6 VMAX SHO 250 se targue d'une légèreté incroyable et d'une cylindrée de 4,2 litres grâce à ses cylindres sans chemise fusionnés au plasma. Ce hors-bord s'avère celui de la plus grosse cylindrée de la catégorie sans que les ingénieurs aient eu à augmenter les dimensions extérieures des cylindres.



Modèles disponibles : VF250XA, VF150XA



V MAX SHO^{MD} 250 *25 pouces!* X-SHAFT / 150 *25 pouces!* X-SHAFT

EN VIGUEUR LE 6 OCTOBRE 2014

▶ PERFORMANCE ET DÉJAUAGEAGE SANS ÉGAL

Le VMAX SHO 250 répond à la moindre sollicitation, particulièrement à mi-régime, pour conférer des performances sans égales.

▶ EFFICACITÉ REMARQUABLE

Le VMAX SHO 250 consomme en moyenne 12 pour cent moins d'essence qu'un 2-temps à injection directe comparable – c'est là un rendement énergétique difficile à battre! De plus, du fait qu'il n'y a aucun réservoir d'huile 2-temps, l'espace utile ainsi gagné peut s'avérer très pratique pour ranger batteries ou équipement.

▶ D'INCOMPARABLES BONNES MANIÈRES

Il est griffé Yamaha... bien sûr que son silence est d'or! Faites-en l'essai... entretenez une discussion alors qu'il tourne à pleins gaz. Grâce à ses caractéristiques sophistiquées, comme les quatre soupapes par cylindre et les composants conçus sur mesure, ce hors-bord s'exécute en douceur.

V MAX SHO 150 *25 pouces!*

Que vous soyez à la barre d'un bateau à fond plat, pour la pêche à l'achigan ou multi-espèce, ou d'un ponton, le VMAX SHO 150 livre les performances exemplaires sans pour autant négliger les avantages liés à la puissance d'un 4-temps – dont un fonctionnement silencieux et écolo, et une économie d'essence incroyable.

▶ PERFORMANCE D'UN 2-TEMPS

Le calage variable des arbres à cames VCT^{MC} de Yamaha aide ce moteur de 2,8 litres à développer une puissance démentielle à mi-régime afin de déployer des performances et des vitesses de pointe éclatantes.

▶ AVANTAGES CLASSIQUES D'UN 4-TEMPS

Il fonctionne en douceur et est ô combien musclé, grâce à ses deux arbres à cames en tête évolués, ses quatre soupapes par cylindre et ses arbres d'équilibrage. Le VMAX SHO est aussi très économe côté carburant, améliorant de 30 à 40 % sa consommation par rapport à celle d'un 2-temps à carburateur.

▶ COMMODITÉ YAMAHA

Le VMAX SHO 150 autorise l'usage bien pensé de l'espace utile, du fait qu'il n'y a aucun réservoir d'huile 2-temps – l'espace ainsi gagné s'avère très pratique pour ranger batteries ou équipement. La commande mécanique, elle, facilite le gréement du hors-bord – à vous d'y jumeler des indicateurs analogiques, 6Y5 ou Command Link.

▶ IDÉAL POUR LES PÊCHEURS

Le V MAX SHO 150 X-Shaft est compatible avec le contacteur du régime de traîne variable de Yamaha, un dispositif qui permet aux pêcheurs de régler le régime de traîne par intervalles de 50 tr/min entre 650 et 900 tr/min à partir des indicateurs Command Link.



V MAX SHO^{MD} 250 *25 pouces!* X-SHAFT / 150 *25 pouces!* X-SHAFT

EN VIGUEUR LE 6 OCTOBRE 2014

À LA FICHE : V MAX SHO 150 X-Shaft

MOTEUR

Type	4 cylindres en ligne
Cylindrée	2 785 cm ³
Alésage et course	96 x 96,2 mm
Régime pleins gaz	5 000 ~ 6 000
Régime de traîne variable	650 ~ 900
Puiss. nom. à l'arbre d'hélice	150HP à 5 500 tr/min
Rapport volumétrique	10,3:1
Induction / récupération d'ess.	IEC (DACT)
Sortie de l'alternateur	50 ampères
Démarrage	électrique avec DHRI
Allumage	TCl par microprocesseur
Lubrification	carter humide
Inclinaison	-4° à +16°
Relevage	70°
Échappement	par le moyeu de l'hélice
Refroidissement	commande thermostatique

ENTRAÎNEMENT

Sélecteur de marche	F-N-R
Rapport de démultiplication	2:1
Commande	mécanique

LONGUEUR D'ARBRE

Voir code modèle	X=25 po
------------------	---------

ESSENCE ET LUBRIFICATION

Essence recommandée	ordinaire sans plomb (indice d'octane minimal de 89)
Huile recommandée	Yamalube ^{MD} 4M (voir le manuel du propriétaire)
Contenance d'huile	4,5 L / 4,3 L avec / sans rempl. du filtre

GARANTIE LIMITÉE

Plaisance	3 ans
Pourvoiries / gouvernement	2 ans
Commercial	1 an

MASSE	222 kg (489 lb)*
--------------	------------------

CARACTÉRISTIQUES

PUISSANCE / PERFORMANCE

- Puissant, léger, compact
- Quadricylindre grande puissance, de 2,8 L
- Calage variable des arbres à cames VCT
- 4 soupapes de grand diamètre par cylindre
- Deux arbres à cames en tête
- Longue tubulure d'admission

FIABILITÉ / DURABILITÉ

- Allumage TCl par microprocesseur
- Lubrification par carter humide
- Avertissement d'anomalie du moteur
- Séparateur eau/essence
- Allumage direct à bobine dans le capuchon de la bougie
- Anodes sacrificielles
- Alternateur à grand débit
- Admission électronique à papillon unique
- Alliage d'aluminium YDC-30
- Peinture Phaze Five^{MC}

COMMODITÉ / COMMANDE

- Entretien facile
- Compatible avec indicateurs Command Link^{MD} et analogiques
- Inclinaison et relevage assistés
- Contacteur de régime de traîne variable
- Rinçage à l'eau douce
- Fixations avec atténuateur de vibrations
- Commandes mécaniques
- Filtre à huile autodrainant et à accès facile

*Masse estimée au moment de la mise sous presse. La masse est mesurée sans huile moteur, sans huile pour boîtier d'engrenages et sans hélice (sauf les modèles qui sont livrés avec une hélice).



V MAX SHO^{MD} 250^{25 pouces!} X-SHAFT / 150^{25 pouces!} X-SHAFT

EN VIGUEUR LE 6 OCTOBRE 2014

À LA FICHE : V MAX SHO 250 X-Shaft

MOTEUR

Type	V6 à 60°
Cylindrée	4,2 litres
Alésage et course	96 x 96 mm
Régime pleins gaz	5 000 ~ 6 000
Puiss. nom. à l'arbre d'hélice	250HP à 5 500 tr/min
Rapport volumétrique	10,3:1
Induction / récupération d'ess.	IEC / VCT / DACT
Sortie de l'alternateur	50 A / 46 A à 1 000 tr/min
Démarrage	électrique avec DHRI
Allumage	TCl par microprocesseur
Lubrification	carter humide
Inclinaison	-3° à +16°
Relevage	66°
Échappement	par le moyeu de l'hélice
Refroidissement	commande thermostatique

ENTRAÎNEMENT

Sélecteur de marche	F-N-R
Rapport de démultiplication	1,75:1
Commande	mécanique

LONGUEUR D'ARBRE

Voir code modèle	X=25 po
------------------	---------

ESSENCE ET LUBRIFICATION

Essence recommandée	ordinaire sans plomb (indice d'octane minimal de 89)
Huile recommandée	Yamalube ^{MD} 4M (voir le manuel du propriétaire)
Contenance d'huile	6,7 L / 6,4 L avec / sans rempl. du filtre

GARANTIE LIMITÉE

Plaisance	3 ans
Pourvoiries / gouvernement	2 ans
Commercial	1 an

MASSE

252 kg (555 lb)*

CARACTÉRISTIQUES

PUISSANCE / PERFORMANCE

- V6 à 60° super haute puissance
- V6 à 4 temps et à commande mécanique
- Cylindres sans chemise fusionnés au plasma
- Calage variable des arbres à cames VCT^{MC}
- Longue tubulure d'admission
- Injection d'essence électronique multipoint
- Capteur de détonations à l'allumage

FIABILITÉ / DURABILITÉ

- TCl par microprocesseur
- Lubrification par carter humide
- Avertissement d'anomalie du moteur
- Séparateur eau/essence
- Entraînement à prise directe
- Allumage direct
- Anodes sacrificielles
- Alternateur à grand débit
- Papillon unique à commande électronique (75 mm)
- Redresseur/régulateur refroidi par eau
- Peinture Phaze Five^{MC}

COMMODITÉ / COMMANDE

- Entretien facile
- Indicateurs Command Link^{MD}
- Limiteur de relevage en option
- Inclinaison et relevage assistés
- Rinçage à l'eau douce
- Fixations avec atténuateur de vibrations
- Entraînement à courroie unique
- Système d'autodiagnostic Yamaha
- Filtre à huile autodrainant et à accès facile

*Masse estimée au moment de la mise sous presse. La masse est mesurée sans huile moteur, sans huile pour boîtier d'engrenages et sans hélice (sauf les modèles qui sont livrés avec une hélice).

Respectez en tout temps la réglementation de navigation en vigueur. Si vous consommez, ne prenez pas les commandes. Portez les vêtements qui s'imposent, y compris un vêtement de flottaison individuel (VFI) homologué par la Garde côtière canadienne. La présente renferme bon nombre de marques de commerce appartenant à Yamaha et pourrait en renfermer d'autres appartenant à d'autres entreprises. Toute référence à d'autres compagnies ou à leurs produits est faite à des fins d'identification exclusivement et ne représente aucunement un appui. Yamaha prend au sérieux son engagement à vous fournir ce qu'il y a de mieux. De ce fait, nous nous réservons le droit de modifier, sans préavis, les détails, les caractéristiques et le prix des produits. Les données et les renseignements présentés dans ce document sont des approximations qui ont été déterminées par de nombreux facteurs et variables, dont, mais sans s'y limiter, les conditions atmosphériques, l'état de l'eau et de l'équipement, et aussi les compétences du conducteur. Par conséquent, cette information est publiée exclusivement à titre informatif.

© Yamaha Moteur du Canada Ltée 2014. Tous droits réservés.

