



## La famille V MAX SHO<sup>MD</sup> fait des p'tits pour répondre aux besoins d'une multitude d'applications

Sans contredit, la famille des V MAX SHO change la donne des hors-bord archiperformants à 4 temps. Forte de la technologie Yamaha pouvant donner lieu à un 4-temps sachant rivaliser avec un 2-temps eu égard au poids, au déjaugage et à la vitesse de pointe, la famille des V MAX SHO s'est vue prendre de l'ampleur en 2015 avec ses V MAX SHO 115 et 175. Et l'arrivée des moutures X-Shaft de ces hors-bord permet de répondre aux besoins de plaisanciers dans des marchés encore plus diversifiés.

Un arbre de 25 pouces pour les V MAX SHO 115 et 175 signifie que, dorénavant, les plaisanciers à bord d'un bateau de pêche en alu ou de certains pontons peuvent profiter des avantages qui ont fait la renommée de nos V MAX SHO. Nos X-Shaft sont tout indiqués pour de nombreux bateaux de baies, à console centrale et multi-espèces exigeant un arbre de 25 pouces.

### V MAX SHO 115 25 pouces!

Ce hors-bord répond aux besoins spécifiques des applications où l'on rêve d'un arbre de 25 pouces léger et compact. Ce V MAX SHO déploie des performances normalement réservées aux 2-temps, et il offre la commodité et le silence d'un 4-temps!

### LÉGER

Grâce à l'absence d'huile pour 2-temps et du réservoir d'huile, ce X-Shaft ne pèse que 175 kilos – c'est moins qu'un rival à 2-temps! Ce V MAX SHO 115 X-Shaft met à contribution un carter et un capot inférieurs faits d'un composite léger, un mécanisme d'inclinaison et de relevage assistés à vérin unique, et un support de fixation très léger.

*suite à la prochaine page*

Pas destinés aux applications équipés de plus d'un hors-bord



**Modèles disponibles : VF175XA, VF115XA**

# V MAX SHO<sup>MD</sup> 115 *25-pouces!* X-SHAFT / 175 *25-pouces!* X-SHAFT

*suite de la page précédente*

## **PUISSANT ET RAPIDE**

Le V MAX SHO 115 X-Shaft de 1,8 litre renferme un quadricylindre Yamaha évolué à DACT actionnant 16 soupapes; le passage des gaz y est très fluide, favorisant les grandes performances. De plus, 16 soupapes, c'est synonyme de puissance et de couple accrus à moyen régime. Un seul corps de papillon, une longue tubulure d'apport d'air frais Yamaha et un échappement à écoulement libre servent à alimenter ces soupapes.

## **V MAX SHO 175 *25 pouces!***

Quel que soit votre bateau – bateau de pêche en alu à coque en V prononcé, de baies, à console centrale ou multi-espèce – ce X-Shaft livre les performances auxquelles vous vous attendez d'un V MAX SHO de Yamaha, sans négliger les avantages liés à un puissant 4-temps, dont le fonctionnement écolo et silencieux et l'excellent rendement énergétique.

## **PUISSANT ET RAPIDE**

Le V MAX SHO 175 X-Shaft, lui, livre d'excellentes performances générales et atteint des vitesses de pointe de première classe, grâce à son système de calage variable des arbres à cames VCT<sup>MC</sup> qui aide le quadricylindre en ligne de 2,8 litres à déployer amplement de puissance à moyen régime, là où ça compte!

## **SOUPLE ET EFFICACE**

Équipé de deux arbres à cames en tête, de quatre soupapes par cylindre et de deux arbres d'équilibrage, ce X-Shaft déborde de souplesse et de puissance. Il est aussi extrêmement sobre côté carburant, améliorant le rendement énergétique de 30 % à 40 % par rapport à celui d'un 2-temps à carburateur.

## **ESPACE DÉGAGÉ**

L'utilisation efficace de l'espace dégagé en raison de l'absence du réservoir d'huile et d'huile pour 2-temps s'avère un autre avantage de taille. Il y a donc amplement d'espace pour loger batteries, attirail de pêche et articles divers dans le bateau.

## **GRÉEMENT FACILE**

Grâce à la commande mécanique, il est facile de gréer le bateau. Équipez-le d'indicateurs analogiques, numériques 6Y5 ou Command Link<sup>MD</sup>... à votre gré.

## **FIABILITÉ**

Grâce à l'architecture éprouvée des 4-temps marins de Yamaha, le V MAX SHO 175 X-Shaft fonctionnera avec une fiabilité intarissable pendant des années.

# V MAX SHO<sup>MD</sup> 115 <sup>25-pouces!</sup> X-SHAFT / 175 <sup>25-pouces!</sup> X-SHAFT

## À LA FICHE : V MAX SHO 115 X-Shaft

### MOTEUR

Type	quadricylindre en ligne
Cylindrée	1 832 cm <sup>3</sup>
Alésage et course	81 x 88,9 mm
Régime à pleins gaz	5 300 ~ 6 300 tr/min
Régime de traîne variable	600 – 1 000 tr/min
Puissance nominale à l'arbre d'hélice	115 HP à 5 500 tr/min
Rapport de compression	10:1
Induction / récupération d'essence	IEC (DACT)
Débit de l'alternateur	35 A
Démarrage	électrique avec DHRI
Allumage	TCl par microprocesseur
Lubrification	carter humide
Degré d'inclinaison	-4° à +16°
Degré de relevage	70°
Échappement	par le moyeu d'hélice
Refroidissement	eau, à commande thermostatique

### ENTRAÎNEMENT

Sélecteur de marche	F-N-R
Rapport de démultiplication	2,15:1
Commande	mécanique

### LONGUEUR DE L'ARBRE

Voir code modèle	X = 25 po
------------------	-----------

### ESSENCE ET LUBRIFICATION

Essence recommandée	ordinaire sans plomb (à teneur d'éthanol max. de 10 %) (IOP minimal : 87)
Huile recommandée	Yamalube <sup>MD</sup> 4M (voir le Manuel du propriétaire)
Contenance d'huile	3,2 L / 3 L (avec/sans filtre)

### GARANTIE LIMITÉE

Usage personnel	3 ans
Gouvernement	2 ans
Usage commercial	1 an

MASSE	175 kg (386 lb)*
-------	------------------

\*Masse estimée au moment de la publication; elle est mesurée sans huile moteur, sans huile pour engrenages, sans l'hélice (sauf modèles livrés de série avec une hélice)

## Caractéristiques

### PUISSANCE/PERFORMANCE

- Compact, léger, puissant
- 4 cylindres, 1,8 litre, haute puissance
- 4 soupapes de grand diamètre/cylindre
- Double arbre à cames en tête (DACT)
- Longue tubulure d'apport d'air frais, accordée
- Injection électronique d'essence multipoint
- 4 injecteurs indépendants
- Échappement 4-en-1

### FIABILITÉ/DURABILITÉ

- Allumage TCl par microprocesseur
- Entraînement direct
- Lubrification par carter humide
- Système d'avertissement d'anomalie du moteur
- Filtre séparateur eau/essence
- Allumage direct à bobine dans le capuchon de la bougie
- Admission avec un seul papillon mécanique
- Conduit d'admission d'air évacuant l'eau
- Bouchon de vidange magnétique
- Arbres d'hélice, d'entraînement et de sélection de marche en inox
- Tube de direction en inox
- Anodes sacrificielles
- Alliage d'aluminium YDC-30
- Peinture Phaze Five<sup>MC</sup>
- Peinture appliquée par électroplacage sur la tête motrice
- Échappement traité à l'alumine

### COMMODITÉ/COMMANDES

- Grande facilité d'entretien
- Alternateur haut débit
- Compatibilité – indicateurs Command Link<sup>MD</sup> / analogiques
- Compatibilité – afficheur externe NMEA-2000<sup>MD</sup>
- Inclinaison et relevage assistés
- Contacteur du régime de traîne variable VTS<sup>MD</sup>
- Dispositif de rinçage à l'eau douce
- Système de fixation atténuant les vibrations
- Commutateur DHRI à position variable
- Système de diagnostic Yamana
- Système de charge à batteries multiples
- Entraînement par une seule courroie crantée / tendeur automatique
- Cote 3 étoiles de la C.A.R.B. (émissions ultra faibles)
- Satisfait à toutes les normes courantes sur les émissions de l'EPA
- Filtre à huile autodrainant, à accès facile

# V MAX SHO<sup>MD</sup> 115 <sup>25-pouces!</sup>X-SHAFT / 175 <sup>25-pouces!</sup>X-SHAFT

## À LA FICHE : V MAX SHO 175 X-Shaft

### MOTEUR

Type	quadricylindre en ligne
Cylindrée	2 785 cm <sup>3</sup>
Alésage et course	96 x 96,2 mm
Régime à pleins gaz	5 000 ~ 6 000 tr/min
Régime de traîne variable	650 – 900 tr/min
Puissance nominale à l'arbre d'hélice	175 HP à 5 500 tr/min
Rapport de compression	10,3:1
Induction / récupération d'essence	IEC (DACT)
Débit de l'alternateur	50 A
Démarrage	électrique avec DHRI
Allumage	TCl par microprocesseur
Lubrification	carter humide
Degré d'inclinaison	-4° à +16°
Degré de relevage	70°
Échappement	par le moyeu d'hélice
Refroidissement	eau, à commande thermostatique

### ENTRAÎNEMENT

Sélecteur de marche	F-N-R
Rapport de démultiplication	1,86:1
Commande	mécanique

### LONGUEUR DE L'ARBRE

Voir code modèle X = 25 po

### ESSENCE ET LUBRIFICATION

Essence recommandée	ordinaire sans plomb (IOP minimal : 89)
Huile recommandée	Yamalube <sup>MD</sup> 4M (voir le Manuel du propriétaire)
Contenance d'huile	4,5 L / 4,3 L (avec/sans filtre)

### GARANTIE LIMITÉE

Usage personnel	3 ans
Gouvernement	2 ans
Usage commercial	1 an

### MASSE

222 kg (489 lb)\*

\*Masse estimée au moment de la publication; elle est mesurée sans huile moteur, sans huile pour engrenages, sans l'hélice (sauf modèles livrés de série avec une hélice)

Respectez en tout temps la réglementation de navigation en vigueur. Si vous consommez, ne prenez pas les commandes. Portez les vêtements qui s'imposent, y compris un vêtement de flottaison individuel (VFI) homologué par la Garde côtière canadienne. La présente renferme bon nombre de marques de commerce appartenant à Yamaha et pourrait en renfermer d'autres appartenant à d'autres entreprises. Toute référence à d'autres compagnies ou à leurs produits est faite à des fins d'identification exclusivement et ne représente aucunement un appui. Yamaha prend au sérieux son engagement à vous fournir ce qu'il y a de mieux. De ce fait, nous nous réservons le droit de modifier, sans préavis, les détails, les caractéristiques et le prix des produits. Les données et les renseignements présentés dans ce document sont des approximations qui ont été déterminées par de nombreux facteurs et variables, dont, mais sans s'y limiter, les conditions atmosphériques, l'état de l'eau et de l'équipement, et aussi les compétences du conducteur. Par conséquent, cette information est publiée exclusivement à titre informatif. ©Yamaha Moteur du Canada Ltée 2017. Tous droits réservés.

## Caractéristiques

### PUISSANCE/PERFORMANCE

- Compact, léger, puissant
- 4 cylindres, 2,8 litres, haute puissance
- Système de calage variable des arbres à cames
- 4 soupapes de grand diamètre / cylindre
- Double arbre à cames en tête (DACT)
- Longue tubulure d'apport d'air frais, accordée

### FIABILITÉ/DURABILITÉ

- Allumage TCl par microprocesseur
- Lubrification par carter humide
- Système d'avertissement d'anomalie du moteur
- Filtre séparateur eau/essence
- Allumage direct à bobine dans le capuchon de la bougie
- Anodes sacrificielles
- Alternateur à grand débit
- Admission avec un seul papillon mécanique
- Alliage d'aluminium YDC-30
- Peinture Phaze Five<sup>MC</sup>

### COMMODITÉ/COMMANDES

- Grande facilité d'entretien
- Compatibilité Command Link<sup>MD</sup> / indicateurs analogiques
- Inclinaison et relevage assistés
- Contacteur du régime de traîne variable VTS<sup>MD</sup>
- Dispositif de rinçage à l'eau douce
- Système de fixation atténuant les vibrations
- Commandes mécaniques
- Filtre à huile autodrainant, à accès facile