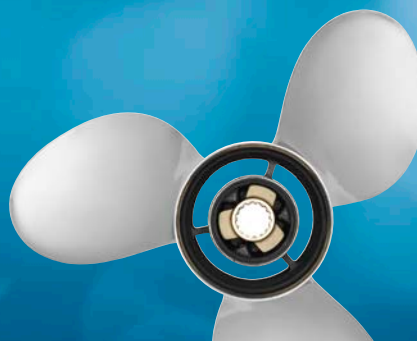


Endless Propeller Solutions



Nouveauté

EN VIGUEUR LE 6 OCTOBRE 2014

Endless Propeller Solutions grandit encore

De nouvelles hélices et des renseignements encore plus précis...
il n'aura jamais été aussi simple de choisir la bonne hélice!

Yamaha a allié sa gamme complète d'hélices et ses vastes ressources en la matière pour créer Endless Propeller Solutions, histoire de faciliter le choix de la bonne hélice. Notre objectif est d'offrir des hélices qui puissent convenir à la performance de chaque hors-bord Yamaha, quelle que soit l'application.

Le mandat principal d'Endless Propeller Solutions s'articule autour du développement des hélices. Le programme comporte également un aspect éducatif très important dont l'objectif est rendre le choix d'une hélice moins difficile et surtout, moins intimidant. Yamaha est fière d'annoncer des percées importantes dans les deux domaines. Un complément d'information vous sera communiqué prochainement.



NOUVEAUTÉ

TALON^{MC} SS SDS^{MC} – Changements de marche sans chocs et fonctionnement tout en douceur lorsque embrayé. Une splendide hélice SDS en inox des plus performantes. Convient aux hors-bord intermédiaires (F70-F115, T50/T60); aucune visserie spéciale requise pour la rendre opérationnelle.

MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS

SALTWATER SERIES XL^{MD} SDS – Hérite d'un système SDS mis à jour pour les hors-bord F350. Le rendement demeure exceptionnel et le silence est toujours au rendez-vous. En prime, pas besoin de visserie spéciale pour la rendre opérationnelle... installez-la et le tour est joué!

PERFORMANCE 3 – Nouveaux pas de 10 et 11 pouces, conception à trois pales pour des accélérations plus endiablées et un meilleur rendement lorsque installée sur des moteurs F30 à F60.

PERFORMANCE 4 – Nouveaux pas de 14 et 16 pouces, conception à quatre pales pour de meilleurs déjaugages et une traction accrue sur une plus vaste gamme de hors-bord F70 à F115 et T50/T60.

PERFORMANCE XT^{MC} – Nouveaux pas de 17, 19, 21 et 22 pouces afin de convenir aux exigences motrices des pontons modernes à trois tubes et d'autres bateaux propulsés par des moteurs F150 à F300.

RELIANCE^{MD} SDS – Nouveaux pas de 13 pouces en rotation horaire et de 14 pouces en rotation horaire et antihoraire, pour rendre cette hélice très populaire encore plus polyvalente.



Endless Propeller Solutions

EN VIGUEUR LE 6 OCTOBRE 2014

MISE À JOUR DES RENSEIGNEMENTS SUR LES HÉLICES

Le programme Endless Propeller Solutions de Yamaha est en constante évolution. Effectivement, nous avons apporté des changements importants aux documents de référence, en vue de faciliter la sélection d'une hélice. Nous désirons mieux répondre aux besoins de nos clients en matière d'hélices, afin de leur offrir une expérience plus que satisfaisante... comme le veut la tradition des hors-bord Yamaha.

En raison des nouveaux ajouts et changements apportés, Yamaha a éliminé les dédoublements dans sa gamme d'hélices. Nous avons donc mis à jour notre guide d'application d'hélices Endless Propeller Solutions – un guide facile à consulter qui indique à quelles catégories de bateaux appartiennent des types d'hélices donnés. On énumère également les hélices les plus populaires pour chaque catégorie de bateaux. Désormais, les concessionnaires Yamaha et les consommateurs sont encore mieux outillés pour choisir la bonne hélice à tout coup!

Endless Propeller Solutions par Yamaha Marine



GROS BATEAUX

Exemples d'embarcations

- Vedettes (Express-Cruisers)
- Grande console centrale ouverte
- Walkarounds
- Env. 10 000 lb et plus

Hélices recommandées

Les plus populaires

- Saltwater Series II^{MC} - SDS^{MC*}
- Saltwater Series XL^{MD} 3 pales - SDS^{MC*} (F350)

Pour des usages spécifiques

- Saltwater Series XL4^{MC} - SDS^{MC*} (F350)
- Saltwater Series XL4^{MC}-HP - SDS^{MC*} (F350)
- Saltwater Series HS4^{MC}- SDS^{MC*}

INTERMÉDIAIRES ET PETITS

Exemples d'embarcations

- Petits bateaux à 2 moteurs
- Bateaux à coque en V prononcé
- Bateaux à barre de direction / Jonboats
- Bateaux pneumatiques

Hélices recommandées

Les plus populaires

- Reliance^{MD} Series - SDS^{MC*}
- Silencer SDS^{MC}
- Aluminium

Pour des usages spécifiques

- Pontoon Performance
- Peinte, en inox

FAMILLE/SPORTS NAUTIQUES

Exemples d'embarcations

- Bateaux pontés
- Pontons
- Bateaux de pêche / ski nautique

Hélices recommandées

Les plus populaires

- Reliance^{MD} Series - SDS^{MC*}
- Pontoon Performance
- Aluminium / Dual Thrust^{MC}

Pour des usages spécifiques

- Performance 3
- Saltwater Series II^{MC} - SDS^{MC*}
- Peinte, en inox

PÊCHE PERF./BAIES/FOND PLAT

Exemples d'embarcations

- Bateaux de pêche performants
- Bateaux de baies
- Bateaux à fond plat

Hélices recommandées

Les plus populaires

- V MAX SHO^{MD} (sans événements)

Pour des usages spécifiques

- Pro
- Performance XT^{MC}
- Performance 4

*SDS^{MC} = Shift Dampener System, le système d'insonorisant du changement de marche signé Yamaha, en instance de brevet



Respectez en tout temps la réglementation de navigation en vigueur. Si vous consommez, ne prenez pas les commandes. Portez les vêtements qui s'imposent, y compris un vêtement de flottaison individuel (VFI) homologué par la Garde côtière canadienne. La présente renferme bon nombre de marques de commerce appartenant à Yamaha et pourrait en renfermer d'autres appartenant à d'autres entreprises. Toute référence à d'autres compagnies ou à leurs produits est faite à des fins d'identification exclusivement et ne représente aucunement un appui. Yamaha prend au sérieux son engagement à vous fournir ce qu'il y a de mieux. De ce fait, nous nous réservons le droit de modifier, sans préavis, les détails, les caractéristiques et le prix des produits. Les données et les renseignements présentés dans ce document sont des approximations qui ont été déterminées par de nombreux facteurs et variables, dont, mais sans s'y limiter, les conditions atmosphériques, l'état de l'eau et de l'équipement, et aussi les compétences du conducteur. Par conséquent, cette information est publiée exclusivement à titre informatif. ©Yamaha Moteur du Canada Ltée 2014. Tous droits réservés.