

# F8

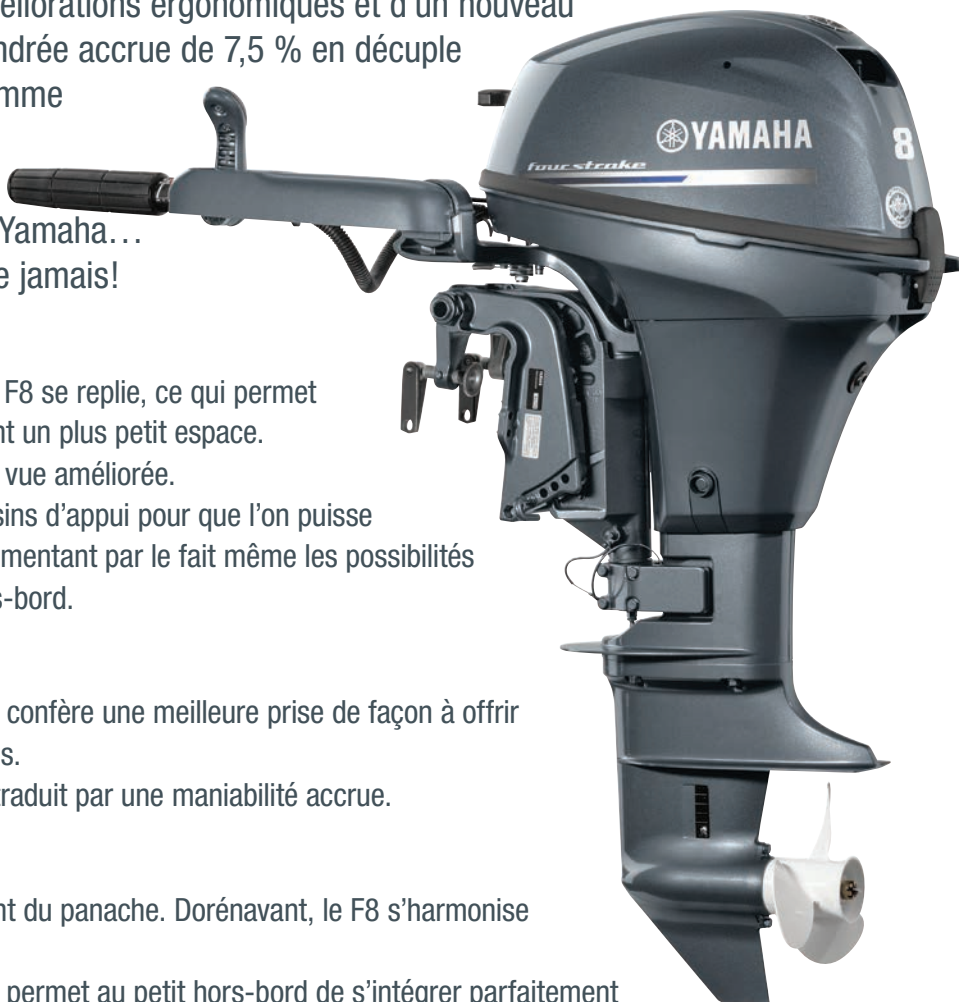


Nouveauté

EN VIGUEUR LE 6 OCTOBRE 2014

## Le F8 de Yamaha – commodité, commande et look améliorés

On pouvait s'y attendre... le bicylindre F8 repensé déborde toujours et encore d'avantages recherchés, dont l'économie d'essence, le fonctionnement *chut* et la légèreté. Mais en plus, il se targue d'une panoplie d'améliorations ergonomiques et d'un nouveau look, et par-dessus tout, sa cylindrée accrue de 7,5 % en décuple le couple et la poussée. Tout comme ses frères – les F9.9 et T9.9 – le F8 adopte le design profilé inspiré des plus gros hors-bord Yamaha... et il regorge d'avantages comme jamais!



### COMMODITÉ

- Dorénavant, la poignée de barre du F8 se replie, ce qui permet de remiser le hors-bord en occupant un plus petit espace. La poignée de transport s'est aussi vue améliorée.
- Le F8 est maintenant doté de coussins d'appui pour que l'on puisse le remiser sur son bord arrière, augmentant par le fait même les possibilités de rangement et la stabilité du hors-bord.

### COMMANDE

- Une nouvelle manette ergonomique confère une meilleure prise de façon à offrir des passages de marche plus précis.
- La poignée de barre raccourcie se traduit par une maniabilité accrue.

### LOOK

- Les graphismes modernisés donnent du panache. Dorénavant, le F8 s'harmonise avec les autres hors-bord Yamaha.
- Le capot du F8, lui aussi redessiné, permet au petit hors-bord de s'intégrer parfaitement à la famille moderne de Yamaha.

Modèles disponibles : F8SMHB, F8LMHB

**YAMAHA**



# F8

## Spécifications

### MOTEUR

Type	bicylindre
Cylindrée	212 cm <sup>3</sup>
Alésage et course	56 mm x 43 mm
Plage de régime pleins gaz	5 000 ~ 6 000 tr/min
Puiss. nom. à l'arbre d'hélice	8 HP à 5 500 tr/min
Rapport volumétrique	9,4:1
Induction de carburant	SACT
Sortie de l'alternateur	6 A (redresseur/régulateur offert en option – requis)
Carburateur	un
Démarrage	M = manuel
Allumage	CDI par microprocesseur
Lubrification	carter humide
Inclinaison	manuelle (avec transm. pour hauts-fonds)
Degré d'inclinaison	71°
Échappement	par l'hélice
Refroidissement	eau/commande thermostatique

### ENTRAÎNEMENT

Sélecteur de marche	F-N-R
Rapport de démultiplication	2,08:1
Commande	poignée de barre

### LONGUEUR DE L'ARBRE

Voir code modèle	S = 15 po L = 20 po
------------------	---------------------

### ESSENCE ET LUBRIFICATION

Essence recommandée	ordinaire sans plomb (indice d'octane minimal de 87)
Huile recommandée	Yamalube <sup>MD</sup> 4M (voir le manuel du propriétaire)
Contenance d'huile	0,8 L

### MASSE\*

F8SMHB	40 kg (88 lb)
F8LMHB	41 kg (90 lb)

### GARANTIE LIMITÉE

Plaisance	3 ans
Pourvoires/gouvernement	2 ans
Commercial	1 an

\*Poids estimé au moment de mise sous presse. Cette masse du F8 comprend la masse de l'hélice standard.

## Caractéristiques

### PUISSANCE/PERFORMANCE

- Compact, léger, puissant
- Moteur à 4 temps
- Bicylindre de 212 cm<sup>3</sup>, à SACT
- Tubulure d'admission aérodynamique
- Pompe d'accélération
- Échappement en labyrinthe

### FIABILITÉ / DURABILITÉ

- CDI par microprocesseur
- Système d'avertissement du moteur
- Fini peint Phaze Five<sup>MC</sup>
- Rinçage à l'eau douce
- Lubrification par carter humide
- Alliage d'alu YDC 30
- Commande thermostatique
- Anodes sacrificielles
- Arbres d'entraînement, d'hélice et de sélection de marche – en inox
- Tube de direction en inox
- Arbre d'entraînement déformable

### COMMODITÉ / COMMANDE

- Compact
- Léger
- Nouveaux coussinets d'entreposage
- Poignées de transport intégrées
- Poignée de barre redessinée – réduit l'espace de rangement
- Nouvelle manette ergonomique facilitant les passages de marche
- Poignée redessinée
- Transmission hauts-fonds
- Trou de vérification de l'eau
- Deux brides d'arcasse
- Levier de commande à friction pour la direction
- Fixation longue portée
- Crépine d'huile

Respectez en tout temps la réglementation de navigation en vigueur. Si vous consommez, ne prenez pas les commandes. Portez les vêtements qui s'imposent, y compris un vêtement de flottaison individuel (VFI) homologué par la Garde côtière canadienne. La présente renferme bon nombre de marques de commerce appartenant à Yamaha et pourrait en renfermer d'autres appartenant à d'autres entreprises. Toute référence à d'autres compagnies ou à leurs produits est faite à des fins d'identification exclusivement et ne représente aucunement un appui. Yamaha prend au sérieux son engagement à vous fournir ce qu'il y a de mieux. De ce fait, nous nous réservons le droit de modifier, sans préavis, les détails, les caractéristiques et le prix des produits. Les données et les renseignements présentés dans ce document sont des approximations qui ont été déterminées par de nombreux facteurs et variables, dont, mais sans s'y limiter, les conditions atmosphériques, l'état de l'eau et de l'équipement, et aussi les compétences du conducteur. Par conséquent, cette information est publiée exclusivement à titre informatif. ©Yamaha Moteur du Canada Ltée 2014. Tous droits réservés.