

# F150



Nouveauté

EN VIGUEUR LE 6 OCTOBRE 2014

## L'étalon de l'industrie : Performances optimisées et fiabilité sans égale

Quand est venu le temps d'actualiser le F150 de 2,7 litres de Yamaha, il n'y avait vraiment pas grand-chose à repenser. Ce F150 est le 4-temps de 150 HP le plus populaire de tous les temps. Avec ses 16 soupapes (plutôt qu'avec les 8 d'un modèle rival), le F150 se targue d'un design à la fois évolué et éprouvé. La demande pour ce hors-bord ne cesse d'augmenter. Et pourquoi? Eh bien, en raison de ses performances, sa fiabilité et la grande satisfaction de ses propriétaires. Le compteur horaire du F150 de Yamaha accumule d'innombrables heures d'utilisation sans tracas. En fait, en 2013, deux F150 jumelés avaient quelque 8 700 heures à leur actif!\*

### PERFORMANCES PERFECTIONNÉES, EN DOUCEUR

- Le design du moteur de 2,7 litres à DACT, maintes fois éprouvé, est à l'épreuve du temps.
- 4 soupapes (plutôt que 2) dans chaque cylindre assurent l'écoulement fluide des gaz et les performances éblouissantes.

### FIABILITÉ ACCRUE... EH OUI!

- Un costaud crabot d'embrayage à 8 dents remplace l'ancien crabot à 6 dents, facilitant les changements de marche et prolongeant la durée utile.
- Les percées en matière de métallurgie et d'usinage des pièces internes se traduisent, entre autres, par des guide-soupapes et sièges de soupapes améliorés.

### PARTIES DE PÊCHE RELAXANTES

- Avec le lancement du F150B, la plateforme réputée est maintenant compatible avec le contacteur du régime de traîne variable VTS<sup>MD</sup> exclusif à Yamaha, lequel permet aux pêcheurs à la ligne d'ajuster le régime de traîne par paliers de 50 tr/min, entre 650 et 900 tr/min, en passant par l'indicateur Command Link<sup>MD</sup> de Yamaha.

### FONCTIONNEMENT DISCRET

- Le F150B comble de doux silence grâce à la gamme d'hélices Reliance<sup>MD</sup> SDS<sup>MC</sup>. L'amortisseur de bruits et chocs SDS<sup>MC</sup> du sélecteur de marche – exclusif à Yamaha – atténue considérablement les bruits qui se produisent lors d'un changement de marche et favorise un fonctionnement silencieux, tout en douceur. Le F150B compte la visserie nécessaire pour accueillir le système SDS.

### DU PANACHE À REVENDRE

- Un nouveau capot fait d'un composite léger recouvre la nouvelle enveloppe de la tête motrice (caches du collecteur, de la bobine et de l'alternateur); il réduit le contact entre le capot et la tête motrice au moment d'un entretien.
- Le capot inférieur et tablier – tout nouveaux – donnent un look plus fluide, moins lourd.



\*Les résultats sont basés sur l'utilisation commerciale des hors-bord du service de traversier Charleston Water Taxi (en Caroline du Sud); les résultats de hors-bord utilisés à des fins de plaisance traditionnelle peuvent être différents. Les produits et les services Yamaha ont été fournis sans frais en échange des hors-bord.

Modèles disponibles : F150LB, F150XB, LF150XB, F150JB

**YAMAHA**



# F150

## Specifications

### MOTEUR

Type	4 cylindres en ligne
Cylindrée	2 670 cm <sup>3</sup>
Alésage et course	94 mm x 96,2 mm
Plage de régime pleins gaz	5 000 ~ 6 000 tr/min
Régime de traîne variable	650 ~ 900
Puiss. nom. à l'arbre d'hélice	150 HP à 5 500 tr/min
Rapport volumétrique	9:1
Induction / récupération d'ess.	IEC / DACT
Sortie de l'alternateur	36 A
Démarrage	électrique avec DHRI
Allumage	TCl par microprocesseur
Lubrification	carter humide
Inclinaison	-4° à +16°
Relevage	70°
Échappement	par le moyeu de l'hélice
Refroidissement	eau / commande thermostatique

### ENTRAÎNEMENT

Sélecteur de marche	F-N-R
Rapport de démultiplication	2:1

### LONGUEUR D'ARBRE

Voir code modèle L = 20 po X = 25 po

### ESSENCE ET LUBRIFICATION

Essence recommandée	ordinaire sans plomb (indice d'octane minimal de 87)
Huile recommandée	Yamalube <sup>MD</sup> 4M (voir le manuel du propriétaire)
Contenance d'huile	4,5 L / 4,3 L avec / sans rempl. du filtre

### MASSE\*

F150LB	217 kg (478 lb)
F150XB	222 kg (489 lb)
LF150XB	222 kg (489 lb)
F150JB	224 kg (489 lb)

### GARANTIE LIMITÉE

Plaisance	3 ans
Pourvoires / gouvernement	2 ans
Commercial	1 an

\*Masse estimée au moment de la mise sous presse. La masse est mesurée sans huile moteur, sans huile pour boîtier d'engrenages et sans hélice (sauf les modèles qui sont livrés avec une hélice).

## CARACTÉRISTIQUES

### PUISSANCE / PERFORMANCE

- Puissant 4-cylindres de 2,7 litres
- DACT de fine pointe
- 4 soupapes par cylindre
- Injection multipoint d'une grande précision
- Échappement 4-1
- Deux arbres d'équilibrage
- Amortisseur de volant

### FIABILITÉ / DURABILITÉ

- Anodes sacrificielles
- Alliage d'aluminium YDC-30
- Conduit d'admission d'air évacuant l'eau
- Peinture Phaze Five
- Système d'avertissement d'anomalie (moteur)
- Alternateur à grand débit
- Filtre séparateur eau/essence sur le moteur
- Arbres en inox (entraînement, hélice, sélection)
- Bouchon de vidange magnétique

### COMMODITÉ / COMMANDE

- Compatible avec l'amortisseur de bruitset chocs SDS
- Inclinaison et relevage assistés
- Contacteur de régime de traîne variable
- Rinçage à l'eau douce
- Modèle LF à contrarotation
- Système de diagnostic Yamaha
- Entraînement à courroie unique
- Longue jauge d'huile
- Commutateur DHRI à position variable
- Entretien facile
- Filtre à huile autodrainant et à accès facile
- Limiteur de relevage offert en option
- Modèle à propulsion par jet disponible

Respectez en tout temps la réglementation de navigation en vigueur. Si vous consommez, ne prenez pas les commandes. Portez les vêtements qui s'imposent, y compris un vêtement de flottaison individuel (VFI) homologué par la Garde côtière canadienne. La présente renferme bon nombre de marques de commerce appartenant à Yamaha et pourrait en renfermer d'autres appartenant à d'autres entreprises. Toute référence à d'autres compagnies ou à leurs produits est faite à des fins d'identification exclusivement et ne représente aucunement un appui. Yamaha prend au sérieux son engagement à vous fournir ce qu'il y a de mieux. De ce fait, nous nous réservons le droit de modifier, sans préavis, les détails, les caractéristiques et le prix des produits. Les données et les renseignements présentés dans ce document sont des approximations qui ont été déterminées par de nombreux facteurs et variables, dont, mais sans s'y limiter, les conditions atmosphériques, l'état de l'eau et de l'équipement, et aussi les compétences du conducteur. Par conséquent, cette information est publiée exclusivement à titre informatif. © Yamaha Moteur du Canada Ltée 2014. Tous droits réservés.